

Querfeldeinrennen in Surwolds Wald am 30.11.08



Querfeldeinrennen nat.
Ausrichter: MSC Radsport Cloppenburg

Klasse: Hobbyklasse
40 Min.

Platz	Nr.	UCI-Code	Name, Vorname	Verein	Runde	Zeit	Punkte
1	2	GER19800810	Haake, Sebastian	HRC v. 1912 Hannover	5	00:36:07:672	25
2	5	GER19700429	Heye, Olaf	Team Radspezi	5	00:36:24:039	23
3	4	GER19730409	Fehmer, Michael	Havixbeck	5	00:37:46:986	22
4	9	GER19750218	Krebs, Marco	HRC v. 1912 Hannover	5	00:38:14:769	21
5	12	GER19710912	Kellner, Robert	RG Sprinter Emden	5	00:38:19:920	20
6	6	GER19740831	Lichtenstein, Rainer	Mühlen	5	00:38:20:720	19
7	58		Lindorfer, Daniel	Aalen	5	00:38:22:343	18
8	7	GER19690913	Endemann, Werner	RSG Lohne-Vechta	5	00:38:35:191	17
9	8	GER1971	Fischer, Helmut	RSV Leer	5	00:38:42:703	16
10	17	GER19881029	Haferkamp, Jan- Hendrik	Team Radspezi	5	00:38:57:614	15
11	61		Hömmen, Peter	Werlte	5	00:39:26:472	14
12	3	GER19761208	Pütz, Guido	ESV Lingen	5	00:39:34:164	13
13	30	GER19770203	Bussmann, Udo	Dörpen	5	00:40:17:282	12
14	37	GER19730526	Züll, Matthias	RSV Leer	5	00:40:21:522	11
15	33	GER19840210	Mühle, Danny	RSV Goldenstedt	5	00:41:56:052	10
16	18	GER19730726	von Höne, Bernd	RSV Goldenstedt	5	00:42:11:427	9
17	45	GER19911115	Böwer, Pascal	RSV Leer	4		8
18	59		Albers, Hermann	Bremervörde	4		7
19	49	GER19700919	Friedemann, Devid	Radteam Werlte	4		6

19 Fahrer gestartet
19 Fahrer in Wertung

Naherholungsgebiet Surwolds Wald

www.noBrakes.de wurde leider nicht als Verein anerkannt ☹

Mitten in der Querfeldein-Saison hatte ich die Gelegenheit, bei einem Cross-Rennen im Rahmen des Weser-Ems-Cups mitzufahren. Heiko, mein Trainingspartner während meines halben Jahrs auf der Insel Norderney, hat eine C-Lizenz und fährt beinahe jedes Wochenende irgendwo im nördlichen Deutschland Querfeldeinrennen.

Bei den meisten Cross-Veranstaltungen gibt es auch Hobbyrennen in verschiedenen Altersklassen. In den Hobbyklassen darf auch mit einem Mountainbike gestartet werden. In meiner Altersklasse waren 19 Starter dabei, viele davon ehemalige Lizenzfahrer und mit mir waren es nur 5 Fahrer mit MTB. Sowieso ist der ganze Querfeldein-Rennzirkus sehr professionell aber familiär und leider fehlen die vielen Zuschauer, die bei den MTB-Rennen z.B. in Heubach die Strecke säumen. Auch wenn so ein Rennen toll anzusehen ist, macht dem (Renn-)Radsport das Thema Doping sichtbare Imageprobleme. Trotzdem hat es viel Spaß gemacht und leider bin ich beim ersten Cross-Rennen meines Lebens nur knapp an einem Podiumsplatz vorbei gefahren. Aber mit dem 7. Rang bin ich doch sehr zufrieden.



noBrakes leuchtet im dunklen Wald – nur der Warnwestenmann stört etwas...;-)

Als Heiko und ich nach 55 min Fähre und 1,5 Stunden Autofahrt in Surwold bei Papenburg ankamen, reichte es für uns gerade noch, um 3 Aufwärm- u. Testrunden über die Strecke zu fahren. Aufwärmen war bei 2° C auch sehr nötig. Der Rundkurs ging über ca. 3 Kilometer und knapp 50 hm über wurzelige Trails und durch einige schlammige Passagen. Alles in allem gar nicht so schlecht für's Hardtail. Tragen musste man das Rad nur über zwei eingebaute Hindernisse. Kurz vor dem Ziel-Bereich gab es einen schönen steilen Anstieg, der mir von Anfang an gut gefiel. Möglicherweise lag das auch an meinen „Berg-Entzugserscheinungen“ hier auf der Insel...



Heiko beim Teamfahrzeug

Gestartet wurde von einer etwas launigen Rennleitung um 10.30 Uhr per Riesenböllerpistole. Mit über 40 Fahrern zweier Altersklassen ging es dann in die erste Runde, die zwar nicht besonders schnell war, aber dafür gab es in der großen Gruppe einige harte und körperbetonte Platzkämpfe. Nach der zweiten Runde hatten sich schon beachtliche Lücken zwischen den Kleingruppen gebildet und das Tempo wurde richtig hoch. Trotzdem kam ich langsam in meinen Rhythmus und konnte mich gut in der ersten Verfolgergruppe auf Platz 7 halten. Beim Schlusssprint ließen sich die doch etwas routinierteren Crosser nichts mehr nehmen, was dazu führte, dass ich nicht mehr an Platz 5 heran kam.



am Anstieg

Nach den Hobbyklassen waren dann die Senioren- (Lizenz) und Elite- und Damen-Crosser an der Reihe. Im Start Bereich hielt sich über den wartenden Fahrern eine Wolke aus Bronchoforton und anderen Erkältungssalben sowie Asthma-Sprays... Im Rennen ging es dann ganz ordentlich zur Sache und vor allem in Heikos Altersklasse, gab es extreme Leistungsunterschiede zwischen den Fahrern. Heiko schaffte es unter die ersten 15 Fahrer, wobei mir der exakte Rang nicht bekannt ist, da die Ergebnisse noch nicht online sind.



Heiko am Anstieg

Grundsätzlich kann ich allen Mountainbikern nur empfehlen, bei Cross-Rennen mitzufahren. Für die Rennpraxis und gegen die Winterträgheit sind die Rennen genau das Richtige. Vor allem ist es gar nicht so unmöglich, eine gute Platzierung zu einzufahren.



Gute Laune beim Start der Damen, die dann sogar einige der C-Lizenzler überholten, trotz späterem Start...

Der Weser-Ems-Cup im Internet: <http://www.radsport-weser-ems.de>
Surwold im Emsland bei Papenburg: <http://www.surwold.de/>